

## 黄祖英调研督导“保交楼”工作时强调 坚决维护群众合法权益 促进房地产市场平稳健康发展

本报讯(记者 齐宏)3月29日,区委副书记、区长黄祖英实地调研房地项目建情况,督导“保交楼”工作。她强调,要把“保交楼”工作作为重要民生工程,压实责任、用好政策,加快进度、保证质量,坚决维护群众合法权益,促进房地产市场平稳健康

发展。副区区长梅玉琴参加调研。黄祖英一行来到阳光城·悦江山项目现场,仔细查看楼盘现状,详细了解建设进度、要素保障、房屋交付计划和安全生产等情况,并现场研究解决项目建设中的问题难点。

黄祖英强调,“保交楼”事关群众切身利益和社会稳定大局,相关部门要提高思想认识,强化协同配合,切实推动工作取得实效。要坚定站稳人民立场,坚持市场化、法治化原则,协调解决矛盾问题,保障项目建设顺利推进。要压紧压实属地责任和企业主

体责任,倒排工期、挂图作战,加快项目进度,确保按时保质完成交房任务。要统筹做好安全生产工作,加强安全隐患排查整治,坚决杜绝安全事故发生。有关区职能部门、园城公司负责人参加调研。

## 嘉陵江北碚至南充段 首条水路货运航线正式开通



3月29日,满载建材的船舶从北碚犁子林码头启航,沿嘉陵江驶向四川南充。

本报讯(记者 田济中 实习记者 郑佳敏)近日,嘉陵江北碚至南充段首条水路货运航线正式开通,一艘艘满载建材的船舶从北碚区犁子林码头出发,沿嘉陵江驶向四川南充河西码头。至此,北碚、南充两座城市,实现了水上物资运输“零”的突破。

3月29日上午,记者在北碚区犁子林码头看到,一艘艘载重500吨以上的货船正有序等候上货,码头上货车来回穿梭,传送带紧张运转,不停地将石子、河沙等建材装上船。据介绍,北碚至南充水上航线长约190公里,往返航程约一周左右,通航后预计每月的运输量可达八万吨,每月通航约100艘次。

北碚区港行管理处港航科工作人员张启叙介绍,“北碚至南充航线开通以后,将进一步促进两地物资流动,服务两地,为企业增收。相较陆运,水运的

经济性与环保性优势明显,下一步,我们将进一步深化两地合作,充分激发嘉陵江水运潜力,引导更多的物资通过水运中转,持续助力成渝地区双城经济圈建设。”

四川省南充市航务局党委委员、纪委书记何豪杰介绍:“这条航线的开通,对推动南充经济社会发展意义重大。下一步,我们将进一步丰富货种,比如煤炭、化工产品、矿石、粮食等,同时在今年下半年开通夜行,进一步缩短航行时间。”

近年来,在成渝地区双城经济圈建设背景下,北碚与南充充分发挥水运效能,在水运合作中不断走深走实。随着此次水路货运航线的开通,将进一步串联起两座嘉陵江沿线城市。目前,该航线主要运输各类建筑材料,不仅有效解决了南充地区建材紧缺问题,也让嘉陵江航运焕发出新的生机。

## 黄祖英前往东阳街道调研时强调 推动一二三产业融合发展 以产业升级激发乡村振兴活力

本报讯(记者 熊辉)3月29日,区委副书记、区长黄祖英前往东阳街道调研乡村振兴工作。她强调,要紧紧抓住产业发展这个重中之重,推动一二三产业融合发展,以产业升级激发乡村振兴活力。

她说,要深入挖掘辖区工业文化资源,加强历史文化保护利用,加快推动文创产业发展,让优秀传统文化活在当下、服务当代。

在西山坪村宜机化改造项目现场,黄祖英与镇村干部边走边聊,详细了解当地特色产业发展情况,研究探讨致富增收措施和渠道。她强调,要找准选准本地特色农业产业,坚持走规模化、专业化的现代高效农业之路,大力发展农

产品精深加工和电商助农,加快推动农业“接二连三”,切实提升农业综合效益。

岑龙苑内,漫山桃花灼灼其华,研学旅游如火如荼。黄祖英同经营者仔细交谈,询问游客流量、提档升级规划,详细了解乡村旅游发展情况。她指出,要持续完善旅游基础设施,丰富乡村旅游新业态,因地制宜发展民宿、餐饮、娱乐等特色经营项目,吸引留住更多游客。要积极引导村民参与到生产经营活动中来,有

效带动群众增收致富。

调研中,黄祖英还查看了沿途镇村基础设施建设和人居环境整治情况。她说,要以全国文明城市创建为契机,推动农村人居环境持续改善,加快补齐水、电、路、讯等基础设施短板,让乡村更洁净、更美丽、更宜居,让群众更有获得感、幸福感。

东阳街道、区有关部门主要负责人参加。

## 区委退役军人事务工作领导小组会议 暨双拥模范城创建工作推进会召开

本报讯(记者 彭浩杰)3月29日,区委退役军人事务工作领导小组会议暨双拥模范城创建工作推进会召开。区领导徐永德、苟鹏、罗天刚、韦锋出席会议。

会议传达了全国纪念延安双拥运动八十周年座谈会会议精神,全市退役军人工作会议会议精神,通报了双拥模范城创建工作推进情况,审议了《北碚区2023年退役军人安置工作方

案》,安排部署了双拥模范城创建工作。会议指出,退役军人工作事关改革发展大局,事关社会和谐稳定,全区各级各部门要站在讲政治、顾大局的高度,把做好退役军人工作作为拥护“两个确立”、增强“四个意识”、坚定“四个自信”、践行“两个维护”的现实检验,切实把思想和行动统一到党中央决策部署和市委工作要求上来,

集中精力、久久为功抓实抓细各项工作,不断增强退役军人的自豪感、尊崇感、荣誉感,形成退役军人工作广泛关注、退役军人大家关心的浓厚氛围。会议强调,要把准形势,进一步增强退役军人工作的责任感。要提升退役军人安置工作质量和退役军人就业创业能力,引导退役军人参与社会治理,切实把退役军人安置使用到位、培养塑造到位、作用发挥到位。要高度重视双拥模范城创建工作,对照考评标准,精准、精细做好迎检准备,务实严格督导检查,高标准、高质量完成迎检工作。要持续强化基层基础设施建设,突出党建引领,加强政治建设;突出崇军情怀,完善服务功能;突出素质培养,提升服务水平;突出精神宣扬,营造尊崇氛围。要加强组织领导,凝聚工作合力,强化自身建设,推动退役军人工作取得新成效。

## 北碚区创新创业大赛举行 32个项目同台对决

本报讯(记者 刘黎 实习记者 陈泓宏)3月28日至29日,重庆市第七届“渝创渝新”创新创业大赛北碚区选拔赛暨北碚区“智汇北碚”创新创业大赛在区大学生就业创业公共服务中心举行。

本次比赛以“近悦远来·渝创渝新——创新引领时代发展 创业带动就业倍增”为主题,旨在深入贯彻党的二十大精神,积极落实国家创新驱动发展战略、就业优先战略和人才强国战略,以创新创业带动就业,推动我区实现高质量充分就业。

大赛共设立创新创业综合组、软件和信息服务组、乡村振兴组3个组别,优选了75个项目参赛,最终32个项目进入决赛路演,涉及新材料新能源、医疗健康、工业互联网、农业科技、乡村旅游等领域。比赛现场,各项目团队准备充分,开展了富有激情的路演比拼,赢得阵阵掌声,充分展示了创新创业成果,营造了“大众创业、万众创新”的良好氛围。

“这次大赛既为我们创业者搭建了互相学习交流的平台,又通过选拔不同行业的创新创业典型,开拓了我们的创业思路。”参赛选手吴婧卓表

示,此次比赛让她收获满满,回去之后将总结经验,助推“智慧中文教育”项目在多个城市落地生根。

参赛选手安焱既是海归又是宝妈,几年前,她带着家人回到北碚开始养蜂创业,将传统可食用的蜂蜜制作成面膜、口红等美妆产品,这是她第一次参加我区举行的创新创业大赛。“希望通过本次比赛获得业内更多的关注和投资,从而促进蜂产业与文旅产业的多业态融合发展,以甜蜜事业助力乡村振兴,带动更多的蜂农实现创业增收。”安焱告诉记者。

“作为全市唯一的民营经济综合改革示范点,我区积极优化营商环境,鼓励创新创业,通过‘渝创渝新’‘智汇北碚’等赛事的举办,充分发挥创业带动就业的倍增效力,健全有利于高质量就业的促进机制。”北碚区就业和人才中心副主任王鹏表示,本次比赛各组获得一、二、三等奖的优质项目除了可以赢得奖金奖励外,还将获得创业担保贷款、创业能力提升培训等配套服务,符合条件的还将推荐入驻创业孵化基地,获得场地扶持、税费减免、融资对接等政策支持。

## 区委党校2023年春季学期主体班开班

本报讯(记者 胡毓恒)3月28日,区委党校2023年春季学期主体班开学典礼举行。

据了解,本期主体班为期1个月,开设有处级领导干部培训班和内设机构负责人培训班,86名学员参加培训。本次培训以学习贯彻党的二十

大精神为主线,根据班次特点、岗位结构,开展综合性、差异化教学。今年是全面贯彻党的二十大精神、全面建设社会主义现代化国家的开局之年,翻看课程表,记者发现,本期主体班课程重点设置了习近平新时代中国特色社会主义思想

史党性教育等专题教学。通过开展小组研讨、专题沙龙、现场教学等形式,进一步提升学员的理论素养,提高拒腐防变能力。

为贯彻落实市委、区委一系列决策部署,本期主体班将围绕“推动成渝地区双城经济圈建设”“内陆国际

## 重庆长江隧道盾构管片进入全面生产阶段 首批管片预计5月交付



3月24日,在中铁十四局重黔铁路站前2标管片场,工人正在进行管片翻转作业。

本报讯(记者 向金城/文 秦廷富/图)连日来,位于北碚区的中铁十四局重黔铁路站前2标管片场生产车间一派热火朝天的忙碌景象,机器轰鸣声此起彼伏,工人们在自动生产流水线上忙碌着,生产出一

片又一片管片,标志着重庆长江隧道工程所需盾构管片进入全面生产阶段。据悉,首批管片预计5月交付。

重庆长江隧道是重黔铁路的控制性工程之一,全长约12公里,是我国第一条长江高铁隧道。盾构管片



3月24日,在中铁十四局重黔铁路站前2标管片场,工人正在水养池进行管片入水养护作业。

是隧道的最内层屏障,承担着抵抗土层压力、地下水压力及一些特殊荷载的作用,直接关系到隧道的整体质量和安全。

据悉,重庆长江隧道工程所需的盾构管片共计1932环,每环由9块管片组成,管片外径达12.2米,打破了重庆最大外径管片记录。

“盾构管片的外径尺寸达到了12.2米,对我们的生产提出了更高要求。在管片模具进场前,我们对每一套模具均进行了三维检测,保证扭曲、外径尺寸都满足要求。此外,我们每天都会对每一块管片进行外形尺寸检测,保证外形宽尺寸误差不超过0.4毫米。”中铁十四局重黔铁路站前2标管片场经理王国政介绍。

“这些管片最大埋深105.67米,穿越瓦斯地段等级为三级,按照每天6环的进度进行施工。”王国政介绍,目前各条生产线正开足马力,满负荷生产,首批管片预计5月交付,以确保重庆长江隧道工程顺利推进。

## 大型机械助力山火疫木清理

本报讯(记者 田济中)去年8月,缙云山发生火灾,为全面清理山火疫木,推进生态修复,我区引进专业的伐木公司,利用各类大型机械设备加快山火疫木清理进度,为大规模生态修复做好准备。

3月28日下午,记者在歌马街道看到,伴随着阵阵轰鸣声,一台台大型伐木机、抓木机、拉山机等机械设备正忙碌在树林间,集中砍伐、搬运火烧迹地的坏死松木,在大型机械设备的协助下,只需几分钟便可完成一棵疫木的砍伐及切割。据介绍,目前,我区采取人机结合的作业方式清理缙云山山火疫木,日均清理量可达600吨。

区林业局党组成员、区自然保护区管理中心副主任王文友介绍:“对于山火疫木,传统的处置方式就是在山里面进行焚烧,但这样既不环保又容易引发山火。这次我们对山火疫木进行了再利用,比如进行生物质燃料发电、造纸、做活性炭等多种应用,变废为宝。”

据介绍,此次我区预计清理山火疫木3131亩,其中2891亩为马尾松,整个清理工作将在5月底全部完成。接下来,我区将采取自然修复与人工修复相结合的方式,科学恢复受损林区及隔离带生态环境,同时进一步完善缙云山林区防火基础设施,确保缙云山森林监测覆盖率达到95%以上。

王文友介绍:“疫木处置以后,我们会立即开展生态修复,我们选择的树种有小叶桉楠、香樟、木荷、枫香等防火树种,做到针阔混交、常绿与落叶混交、彩色与开花混交,这样既能提高生物多样性,又能达到层林尽染的景观效果。”