

## 15分钟便民生活圈 让幸福“近在咫尺”

本报记者 齐宏 文/图

日前,记者在北温泉街道新城丽都小区看到,小区门口张贴着一张“15分钟便民生活圈”导视图。图中医疗机构、商场超市、银行药店、无障碍停车场等生活配套服务点均标注了详细的地址,满足居民不同的生活需求。

这样的便民生活圈导视图在北碚各个居民小区随处可见,让老百姓可以随时了解自己身边的服务设施。“一天下来,基本的生活需求在家门口就能满足。”家住解放路社区的周宜云告诉记者,和很多社区居民一样,他已经被这样的生活圈“圈粉”了。

身边的体育公园  
让百姓乐享健康生活

早上7点,迎着春日暖阳,周宜云步行10分钟来到正码头广场的北碚体育公园。在体育公园里,放眼望去,健身步道两侧各色春花迎风绽放,映入眼帘的美景让人陶醉。健身步道上,不少市民正在晨跑,尽情享受运动带来的快乐。



不少市民在乒乓球场上挥洒汗水。

在体育公园里,乒乓球、足球场、网球场、羽毛球场等应有尽有,不少市民在球场上挥洒汗水。周宜云也来到乒乓球桌,简单地热身,便与几位老友切磋起球技。

今年60多岁的周宜云,已经退休一段时间,他现在最大的爱好就是每天到体育公园打乒乓球。他告诉记者:“以前没有专业的球台,想打球乒乓都找不到地方。现

在,正码头广场不仅建设了体育公园,各种设施也越来越多,让我们老百姓在自己家门口就能够尽情锻炼身体。”

据了解,近年来,为打造15分钟便民生活圈,我区不断加大对全民健身的投入,完善各项配套设施,为市民提供更丰富的运动场所和更全面的运动器材,兼顾各类人群的健身锻炼需求,让市民能够就近享受到运动健身的便利。

区文化旅游委体育科科长都臣介绍:“截至目前,我区人均体育场地面积已经达到了2.58平方米。下一步,我们将继续推进体育设施建设,联合区发展改革委、区规划自然资源局等部门推进体育公园等大型体育设施建设。同时,充分应用水利、交通、老旧城区改造等资金,增加体育场地设施建设,鼓励镇街、村社区利用闲置的场地资源来建设体育设施。”

家门口的菜市场  
让居民拎好“菜篮子”

提起农贸市场,过去的印象是脏乱差,联想到的也多是条件简陋、道路泥泞、随处摆摊的场景。

但朝阳农贸市场内的景象却大不一样,清爽干净的环境让人眼前一亮。环顾四周,市场内宽敞明亮,菜品种类丰富,地面干净整洁,市场秩序井然。

顺着道路往里走,蔬菜类、水果类、鲜肉类、家禽类、海鲜区等分区经营,商贩们在各自的摊位忙碌。市场灯光明亮,“诚信经营商、合法经营”“讲文明树新风”等宣传标语被整齐张贴在醒目位置。

据了解,自2019年起,区商务委牵头启动了全区农贸市场标准化、智慧化改造工作,让农贸市场从“脏乱差”到“静物美”,给市民一个不一样的购物体验。

买完菜回家,给小孙子吃完早点,7点50,周宜云又送孙子到小区附近的幼儿园上学,他自己则步行几分钟来到图书馆,阅读报刊,度过闲适的上午。

周宜云告诉记者:“现在在正码头住起确实太方便了,衣食住行都不愁,健身、购物,甚至医疗、出行都很方便。”

如今,随着各类生活服务设施不断完善,15分钟便民生活圈越来越普及,让居民真正感受到幸福“近在咫尺”,触手可及。



图为将军路停车场。(受访单位供图)

“停车难”咋破?  
北碚给出多个“解法”

本报记者 代宇航

小小停车位,关系大民生。近年来,为进一步满足市民停车需求,我区结合城市建设,增加停车位供给,加快智慧停车系统建设,加大执法力度,聚力提升便民停车服务,推动解决停车难问题,不断提升市民的幸福感和获得感。

## 增加辖区停车位供给

近日,记者从新城公司了解到,解放路停车楼目前正在系统调试,进入试运行阶段,调试完毕后正式投入使用。

解放路停车楼位于北碚老城核心区,是连接重要商圈和学校、医院的纽带。总建筑面积约1.7万平方米,设计停车位450个,充电桩车位54个。记者在停车楼内看到,整个车库宽敞明亮、标识标牌醒目、智能停车设施一应俱全。

解放路停车楼投用后,将有利于

缓解轨道交通6号线北碚站附近商圈停车压力,减少交通安全隐患,有助于优化城市功能和投资环境,促进我区城市建设和经济发展。

据了解,2022年北碚城区共有18个公共停车楼建成投用,新增公共停车位2805个,有效缓解了老旧小区、公租房小区周边停车难的问题。

## 加快智慧停车系统建设

由于我区各区域停车位数量分布不均衡,如何科学动态管理停车资源,盘活闲置车位,也是解决停车难问题的关键之一。

区城市管理局工作人员表示,目前我区还在加快智慧停车系统建设,运用大数据对城区道路停车泊位使用情况实时监测、分析和动态管理,及时合理增减道路泊位设置,挖掘道路停车资源。

在金华路口,记者看到一块实时停车导视牌正在显示附近停车场位置和剩余车位数量。今年以来,我区

在部分商圈和主要交通道口安装了电子显示屏或其他停车诱导设施。市民可以根据指示牌、显示屏的引导寻找停车位,提高停车效率。

此外,通过对部分老旧小区的大数据分析,区城市管理局工作人员发现老旧小区停车时段大多在晚7时至早7时之间。因此,在相关部门引导下,一些老旧小区在其他时段将部分停车位提供给社会车辆。而晚7时至早7时这一时段道路通行压力骤减,利用率低。根据道路通行潮汐特点,我区还适度调整了道路的禁停时段,让居民夜间有地方停车。

同时,我区企事业单位停车库周末节假日期间也对社会车辆开放,车位利用率大幅提升。

## 加大力度整治违停乱象

每天上午7点,区交巡警支队民

警丁彦和同事们就会前往冯时行路、天溪路、滨江路等违停现象较为集中的路段,对违法停放在非车位的临时车辆以及非机动车进行劝离、提醒,对严重影响交通秩序的违停车辆,民警则依法进行现场拍照取证。

“停车难,不完全是因为停车资源不足,有些公共停车位长期被摩托车、电瓶车等非机动车辆,以及长期不动的‘僵尸车’霸占,没有合理地利用起来。”区城市管理局工作人员表示。

为此,区交巡警支队加大执法力度,整治违停乱象。按照“先重点后一般”的整治原则,根据群众的诉求以及道路通行情况,设置停车严管区,对违法停车行为开展高强度整治。针对道路上、车位内的“僵尸车”,我区还建立了由城管部门牵头,各辖区政府、社区以及相关管理部门配合的“僵尸车”长效整治机制。

同时,我区尝试通过司法强制执行、社会信用调节等多种方式开展违停处罚,逐步规范摩托车停放秩序,消除摩托车在广场、人行道上横冲直撞等不文明现象,杜绝摩托车占用小型车位,浪费停车资源等行为。

## “礼让斑马线”成城市文明“风景线”



我区开展“文明交通 安全出行”志愿劝导活动。(受访单位供图)

“绿灯时间,行人请通行。”3月20日8时36分,在文星湾大桥桥头斑马线处,一名身着印有“礼让斑马线·文明我点赞”字样红色马甲的交通文明劝导员,举起有“做文明人 走文明路”字样的旗帜,示意机动车停车礼让,行人有序通行。

此时虽正值早高峰,但所有行经此路段的机动车,都会停在斑马线前礼让行人。不仅这个路口,在我区其他路口,这样的文明行为每天都在发生。

城市街道上的斑马线,连着文明、连着安全。近年来,我区相关部门针对机动车不礼让行人行为开展重点整治,加大曝光力度,并号召广大交通参与者自觉遵守交通法律法规,营造安全有序的道路交通环境。

“有关部门发起‘礼让斑马线’倡导后,交通秩序比以前好了很多。每当看到在自己的劝导下,机动车自觉礼让行人,行人自觉遵守交通规则,我都很有成就感。”交通文明劝导员段婷告诉记者,文明劝导,主要是引导机动车驾驶员和行人遵守交通规则,制止车窗抛物,在无交通指挥路口互相礼让、有序通过。此外,劝导员还会积极劝导市民不乱扔乱吐、乱踩乱折、乱停乱放,引导市民文明用语、和谐相处。

在位于北碚老城的朝阳路,记者看到,由于该路段附近有一家幼儿园及一大型农贸市场,一大早,送幼儿入学的家长及到农贸市场买菜购物的市民较多,虽然此路段斑马线处没有设置交通红绿灯,但是机动车在行经斑马

线时,都会礼让行人。一些驾驶员有时还会停在斑马线前用手示意,让人行优先通行。

在北泉路、天生路、碚峡路、缙云大道、碚南大道、双元大道等路段,记者在采访中发现,机动车自觉礼让行人的文明行为随处可见。

“斑马线是行人的‘生命线’,也是驾驶员的警惕线。这几年,斑马线前礼让行人的行为,已经成为大家的共识。”公交车驾驶员李师傅告诉记者。

“年龄大了,腿脚不方便,以前过马路的时候总是胆战心惊的,现在过马路驾驶员都会停下车让我先走,很有安全感。”年过七旬的李德斌老人告诉记者。斑马线前,司机轻踩刹车,小小的礼让,不仅方便了行人,也收获了行人的点赞。

据了解,我区现有交通文明劝导员300余名,于每个工作日的早晚出行高峰期,在辖区重要路段、路口开展交通文明劝导,引导市民遵守交通法规,摒弃不文明交通行为。此外,我区还组织开展了“小手拉大手”“文明停车规范出行”“文明交通知识讲座”等一系列主题活动,有效提升市民文明素质,助推全国文明城市创建。

记者 黄虹