

三桥飞跨大江 一隧连通“两城”

9月29日零时,北碚区将迎来交通建设史上的重大利好:蔡家嘉陵江大桥、水土嘉陵江大桥(现称“水土新城大桥”)、礼嘉嘉陵江大桥3座大桥同时通行,连接蔡家智慧新城与西部(重庆)科学城北碚园区的快速路二横线西段的土主中梁山隧道正式通车。
“三桥一隧”的建成通车,将从根本上改善北碚与其他中心城区的交通。”区住房城乡建委相关负责人表示,“三桥一隧”不仅使北碚与其他中心城区实现了同城化互通,还将进一步加快北碚的城市建设和产业发展。

打破中心城区间的交通瓶颈

同属于重庆主城区市中心城区的北碚,在同城化交通中,以前是“最偏远的地方”。从其他中心城区到北碚有一句顺口溜:“走绕城大绕,走渝武太堵,走212太窄”。“三桥一隧”通车后,“大绕、太堵、太窄”的瓶颈将被打破,北碚与其他中心城区成为真正的“同城邻居”——从北碚到照母山片区最快只需15分钟;通过土主中梁山隧道到科学城,只需10分钟车程;由童家溪到两江新区礼嘉片区最快只需要5分钟。此外,北碚区内部也实现了快速交通,如通过水土新城大桥,从蔡家到水土,仅需5分钟车程。

带来北碚城市发展新机遇

“三桥一隧”的建成通车,给北碚的城市发展带来了新的机遇。
蔡家嘉陵江大桥连接北碚区蔡家代家院子立交与两江新区礼嘉白路,建成后快速串联北碚区蔡家片区、两江新区礼嘉片区两大核心组团。
“我们是率先受益的。”蔡家智慧新城管委会相关负责人表示,蔡家嘉陵江大桥、水土新城大桥等立体交通体系建成后,蔡家的城市建设将进一步提升,出行便捷度、商业成熟度、环境舒适度等宜居性指标将得到显著提升。
“三桥一隧”通车后,蔡家智慧新城作为中心,与西部(重庆)科学城以及沙坪坝、江北、渝北、两江新区等,形成了更为便捷的生活、工作圈。蔡家对中高端人才的吸引力、聚集力将大幅提升,潜在的城市区价值、商业价值有望快速显现出来。
“三桥一隧”的通车,还使蔡家智慧新城彰显出“江城”“桥都”的特色地理风貌。据了解,北碚将通过打造一批城市标志物,加快教育、卫生、文化等公共基础设施建设,把蔡家建成一座智慧、宜居、创业的新城区。
“不仅是蔡家智慧新城建设将迅速拓展提升,‘三桥一隧’的通车,还将全面提升北碚及相邻区域的城市建设和品质。”区住

房城乡建设相关负责人表示,此次通车将推动蔡家与礼嘉、悦来、水土等核心区域一体化、连片发展,极大地优化北碚城市发展格局,提升城市品质。如水土新城大桥通车后,将推动水土与蔡家、礼嘉等区域的有效联动,有利于两江水土新城更好融入礼嘉智慧湾,将湾内的所有公共配套资源同时为两江水土新城所用,吸引更多市民到两江水土新城就业、置业,在湾区生活、消费,实现“家住平衡”。

其实,近年来,两江水土新城早已抓住西部大开发、成渝地区双城经济圈建设等机遇,加快完善城市功能配套,加速打造“学有所教、病有所医、老有所养、住有所居、便捷购物”的全龄友好型公共服务设施体系,打通覆盖全年龄段的公办优质服务体系。目前,已建成投入使用国科大重庆学院,市级重点中学西大附中、江北中学扎根,新建复兴小学等4所小学;开工建设市九院两江分院,建成投用水土、复兴街道2个社区服务中心和盈隆中西医结合医院、康之康医院2个民营医院,已基本构建起以盈隆医院为主导的三级医疗卫生服务体系;龙湖、万华、蓝城等16家知名房地产开发企业进入水土新城,开发高品质住宅460万平方米。水土新城大桥的通车,使两江水土新城更好地融入了中心城区“半小时经济圈”。

畅通北碚产业高质量发展通道

“三桥一隧”的通车,畅通了北碚产业高质量发展的通道。
“水土新城大桥的通车,让我们又新增了一条南北向的对外通道,缩短了两江水土新城到蔡家智慧新城、西部物流园等地的车程,还将加快产业的集聚。”两江水土投资公司相关负责人表示。
“三桥一隧”的建设,为两江水土新城的产业发展,带来了极大的推动力。到今年8月底,两江水土新城累计招商签约项目已达724个,协议投资达3232.3亿元,已入驻世界五百强企业11家、中国五百强企业6家。

“通车后将进一步增强项目、资金的吸引力,加快已签约项目的落地建设。”两江水土投资公司相关负责人表示,同时,降低了企业的物流运输成本,加强企业协作和交流,新城内的产业将得到更快发展。
而对于蔡家智慧新城来说,“三桥一隧”的通车,串联起了蔡家与礼嘉、西部(重庆)科学城、两江水土新城等地产业发展功能间的有机联系,强化了蔡家与两江新区、重庆高新区等国家级和市级平台的良性互动发展,有效增进了蔡家工业互联网产业生态园与两江水土新城、仙桃数据谷、两江数字经济产业园等北部产业板块的联动,将进一步推动在蔡家智慧新城集聚发展的工业互联网产业更快发展,并加快推动自贸区建设,提升蔡家开发开放水平。

“三桥一隧”通车后,不仅畅通了水土、蔡家两地产业发展的通道,也打通了整个北碚产业发展的通道。”区住房城乡建委相关负责人表示,交通的根本改善,将为北碚区新一代信息技术、高端装备、生命健康、新材料、新能源汽车等优势产业集群的发展,创造更好的环境,进一步加快这些产业的集聚和产业链的形成。

记者 王彩艳 陈佳佳

市民点赞交通建设

水土嘉陵江大桥(水土新城大桥)

⑥蔡家岗街道两江名居居民阳秋云:
平日,我喜欢骑行到柳荫、金刀峡欣赏乡村风光,但以往需从北碚城区或渝北绕行,或在水土通过轮渡过河,路途较远、十分耗时。水土新城大桥通车后,约10分钟就能从两江名居骑行至水土新城,大大缩短了骑行时间。

⑥水土街道和欣家园社区居民陈敬合:
从水土新城大桥开工至今,大家就一直盼望着大桥能早日建成通车。近年来,我见证了水土新城交通路网的不完善,但从水土前往两江之隔的蔡家依然很不方便,如今水土新城大桥通车在即,今后去蔡家乃至重庆各中心城区就方便了。

蔡家嘉陵江大桥

⑥渝北区龙兴镇居民周天睿:
听说蔡家嘉陵江大桥快通车了,我们今天专门过来看一看,虽然来早了不能上桥,但看到大桥这么漂亮,这一趟还是来得很值得。等大桥通车后,我去蔡家上班就方便多了,再也不用绕路了,早上也可以多睡会儿觉了。

⑥蔡家智慧新城居民李女士:
以前想带女儿去礼嘉玩,必须坐轻轨或者开车绕很大一圈,不仅不方便,也比较辛苦。蔡家嘉陵江大桥通车后,开车几分钟就能到,方便又省时。

礼嘉嘉陵江大桥

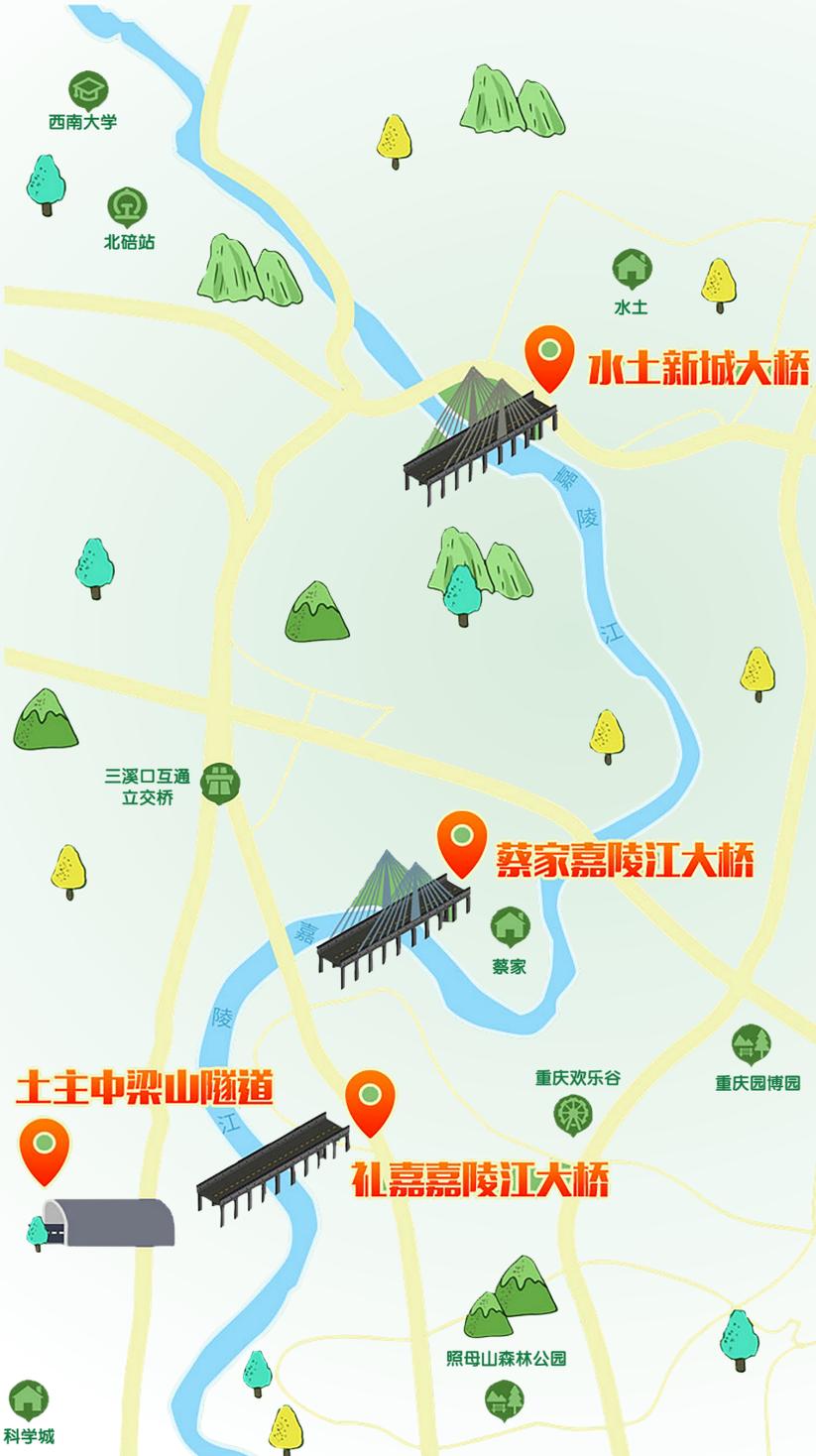
⑥童家溪镇居民秦鹏:
我在礼嘉那边工作,过去上班要很早,因为要通过双碑大桥或嘉悦大桥,开车要四五十分钟。每天早上都比较赶,生怕迟到了。有了礼嘉嘉陵江大桥,去上班只需要十几分钟,简直太方便了。

⑥市民徐夙凤:
我就住在附近,亲眼看到这座桥从桥墩一点建成大桥,现在终于要通车了,我们和礼嘉的距离也变得更近了,政府实实在在地为我们办了一件大好事。

⑥童家溪镇居民齐飞:
妻子老家在大学城西水片区,土主中梁山隧道正式通车后,大大缩短了我和妻子回家的路程。以前回家要去双碑绕道一大圈,路上要花一个多小时,还经常堵车,一座中梁山隔开了我们和家的距离,现在土主中梁山隧道通车后,我们回家花在路上的时间将大大缩短,给我们带来了实实在在的便利。

⑥童家溪镇居民杨雄:
土主中梁山隧道修好了,我们住在周边的居民都很开心,以后去礼嘉、沙坪坝更方便了,也希望这个隧道能带动我们童家溪镇的发展,让大家的日子越过越好。

记者 霍吉 刘严馨 齐宏 刘美君



水土新城大桥

加强区域联动 推动蔡家、水土融合发展

水土新城大桥工程位于距嘉陵江与长江汇合点40公里处的嘉陵江上,南起蔡家,北接水土云汉大道,该桥是重庆主城区首座钢混叠合梁斜拉桥,也是重庆中心城区开工建设的第35座特大型跨江大桥,于今年2月实现合龙。
大桥按双向6车道设计,主桥宽31.8米,设计车速60公里每小时,主要建设内容包括大桥主桥、引桥及南北桥头引道,其中主桥长776米,为高低塔双索面叠合梁斜拉桥。

水土新城大桥是连接两江新区水土组团与蔡家组团的重要交通要道,是水土连接快速路网最为便捷的通道。水土新城大桥通车后,将进一步凸显水土组团和蔡家组团的区位优势,从水土组团到蔡家组团、西部物流园将进一步缩短路程,同时,将有利于绕城高速和内环的交通联系,为北碚新增一条南北向的对外通道,缓解渝武高速、绕城高速的通行压力,缩短水土组团、蔡家组团与中心城区的距离,有利于北碚更好地融入中心城区“半小时经济圈”。



蔡家嘉陵江大桥

破解交通瓶颈 打造主城区西部快速通道

蔡家嘉陵江大桥工程北接北碚蔡家组团代家院子立交,跨过嘉陵江,南接两江新区礼嘉组团礼白路,全线含特大桥1座(蔡家嘉陵江大桥)、互通立交2座(金山寺立交、小湾立交),道路等级为城市主干道,双向8车道,标准桥幅宽42米,设计车速60公里每小时。
蔡家嘉陵江大桥是重庆中心城区开工建设的第36座特大型跨江大桥,位于渝武高速马鞍山大桥上游1.6公里处,轨道交通6号线嘉陵江大桥下游1公里处,今年6月18日,顺利实现合龙。蔡家嘉陵江大桥建成通

车后将连通两江新区蔡家片区和礼嘉片区,届时,市民开车从北碚到照母山片区最快只需15分钟。
据了解,蔡家智慧新城东连悦来,南接礼嘉,西承西水、北碚新城,北靠水土,与礼嘉、悦来共同组成两江新区城市综合板块的“金三角”。同时是北碚区享有“三区叠加”(两江新区、自贸区、高新区)优势和“两城交汇”(西部科学城、北部智慧城)之地。蔡家嘉陵江大桥通车将进一步发挥蔡家片区区位优势,扩大辐射带动效应,带动交通沿线经济高效、一体化发展。

礼嘉嘉陵江大桥

串联沙坪坝、北碚及两江新区 加强北碚对外互联互通

礼嘉嘉陵江大桥是重庆市快速路二横线西段项目的控制性工程。礼嘉嘉陵江大桥全长785米,双向8车道设计,左右两幅设置,单幅标准桥宽18米,设计时速80公里每小时。该桥是全国首座大

跨径上承式梁拱组合体系预应力混凝土刚构桥,采用创新结构体系,被参建该桥梁技术方案评审的业内专家认为“结构复杂、施工环境特别复杂”的桥梁。



土主中梁山隧道

增强主城区对渝西地区的辐射作用

土主中梁山隧道是重庆市快速路二横线西段项目的控制性工程,为双向6车道隧道,穿越素有“西南地质博物馆”之称的中梁山山脉,施工条件复杂,穿越地段主要在溶洞、暗河、地热水、高压富水、突水突泥、采空区、断层破碎带等不良地质,相关负责人介绍,为破解不良地质施工难题,建设方采用掌子面地质素描、地质雷达、TCP地震反射法、红外探水,超前水平钻探、加深炮孔探洞、涌水量监测等超前地质预报手段,研判隧道围岩情况,制定科学合理施工

方案,保护地下水,规避施工风险,减少工期,同时采用超前大管棚、超前小导管、超前局部预注浆等支护措施,确保施工安全顺利展开。2020年12月15日,土主中梁山隧道顺利贯通,较既定节点提前105天。
据介绍,快速路二横线西段把沙坪坝、北碚及两江新区串联起来,建成后将为中梁山隧道、大学城隧道、双碑隧道减压,为高家花园大桥、双碑大桥分流,增强主城区对渝西地区的辐射作用,为重庆城市西进创造更好条件。

记者 齐宏/文 秦廷富 向全斌 刘美君/图

记者 熊群