

摄手座 图说 碚城



# 致敬

## 向劳动者 ——走近重点交通项目建设者

在五一国际劳动节——这个属于全体劳动者的节日到来之际，本报记者走进三环合长高速北碚段三圣特大桥施工现场，寻访坚守在我区重点交通建设项目一线的劳动者，用镜头记录他们的工作片段，用文字讲述他们的奋斗故事，向所有劳动者致敬，感谢他们为建设美丽北碚，创造美好生活而做出的奉献。

### 行走云端的“舞者”

4月23日，在三环合长高速北碚段三圣特大桥施工现场，木工班班长牟江勇和工友们一起为23号桥墩安装第二块模板，桥墩的四面、内外共八块模板安装完成后就可以开始混凝土现浇。

不高的个头，黝黑的皮肤，憨憨的笑容，结实的身板，今年24岁的牟江勇来自彭水县，从去年5月至今，他和妻子已经在这里工作了近一年时间。作为木工班班长，牟江勇带领着15名工友每天都在重复模板拼装、安装、爬升、加固的工序，整座大桥的10多座桥墩的模板安装都由他们负责。

模板加固是否牢靠，直接关系到桥墩的外观质量。在施工现场，牟江勇不敢有一丝大意，他一边用对讲机指挥塔吊吊装，一边招呼工友固定模板支架。“现在的桥墩施工都是采用液压轻型自爬模具，这次安装成功后，接下来就可以通过液压方式实现自行爬升。”牟江勇告诉记者。

牟江勇和工友们正在安装模板的23号桥墩设计高度87米，而他们的施工场地也由最开始的地面慢慢升至80多米的高空。他们就像行走在高空的“舞者”，为北碚重点工程建设奉献自己的青春和汗水。

三圣特大桥最高的22号桥墩设计高度118米，目前已完成近70米，21号桥墩设计高度110米，目前已完成近60米……这些桥墩每上升1米，都有牟江勇和工友们的辛勤付出。

### 路桥“筋骨”的打磨者

与“行走云端”的牟江勇不同，张学超的作业地点主要是在地面。今年50岁的张学超是云南临沧人，20

多岁他就离开家乡外出打工，8年前进入建筑行业，如今，他是中交隧道工程局有限公司的一名钢筋工。记者见到他时，他正在为钢筋滚丝。

将一根根长4.5米、直径3.2厘米的钢筋从钢架上拖出，将钢筋的一端送入直螺纹滚丝机并用模具卡牢，用力扳动手柄为其滚丝，待滚丝结束后再将钢筋拖回钢架，其间还要不时地用砂轮打磨滚丝处……这就是张学超的工作。

张学超说，他每天要为约300根钢筋滚丝，长期用力拖动重约29千克的钢筋以及扳动手柄，让他每天下班后都手臂酸软、手掌“生疼”。

“修路桥，桩基最关键，钢筋就是修建桩基的材料之一。”张学超说，工作虽然辛苦，但为了确保工程质量，他不敢有丝毫懈怠。

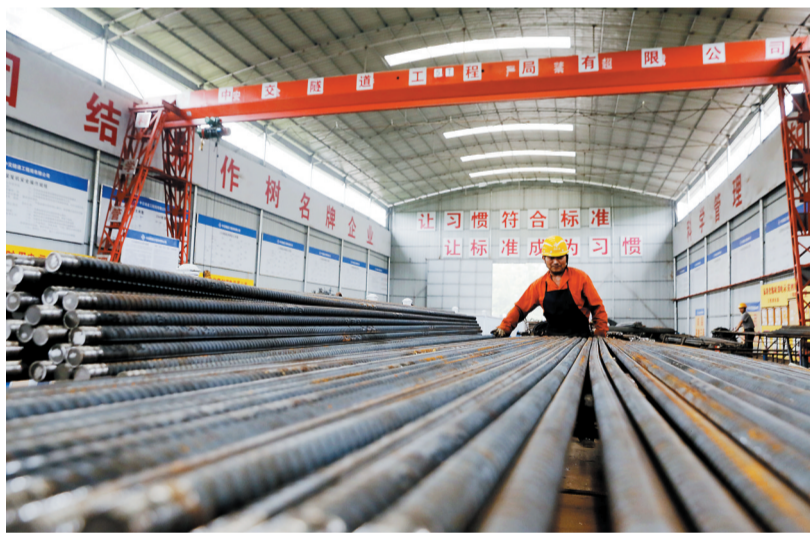
记者 秦廷富 霍吕文/图



牟江勇给模板紧固螺丝。



张学超用砂轮打磨钢筋的滚丝处。



张学超整理钢架上的钢筋。



牟江勇指挥工友安装桥墩模板。



工友们在安装桥墩模板。



张学超的手套已被严重磨损。



钢筋班工友工间休息。